



Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. OB.14.01.01 elaborat la data de 01.2013 This layout plan canceled and replaced layout plan no. OB.14.01.01 prepared on 01.2013		 Margareta FOTACHE ARHITECT ȘEF DE SĂLĂ 	
Verificator / Expert Checker / Expert		Semnatura Signature	 BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA
Referat / Expertiza Report / Expertise		Referat / Expertiza Report / Expertise	
PROIECTANT / DESIGNER:		Data Date	Semnatura Signature
Aprobat Approved		01.2013	
Verificat Checked		01.2013	
Șef de echipă Team leader Expert Cheile Key Expert		C. Teodorescu	
Subcontractant / Subcontractor		B. Gössler	
Aprobat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A. M. Baicu	01.2013
Verificat Checked	Arhitect Architect	M. Folache	01.2013
Proiectat Designed	Arhitect Architect	L. G. Baicu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Fronțieră - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsoanel 2 - B: Cap Y Bărzava - Cap Y Ilcu "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - B: End Y Bărzava - End Y Ilcu		Proiect g1 35311.1	Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS
Denumire desen / Drawing name: Stația Săvăreșin - Plan de situație Săvăreșin Station - Layout Plan			
Scara / Scale: 1:500	Revizia / Revision 1/05.2013	Cod desen / Drawing Code DM.2B.04.14.AR.00.001	Nr. / No 01/01

CLADIRI CARE SE VOR DESFIINTA IN SAVARSIN			
1	LOCUINTA COLECTIVA	S+P+1	LOCUINTA INFUNCTIONALA
2	CANTAR	PARTER	INFUNCTIONAL